

Anteprima

Sun Fast 40

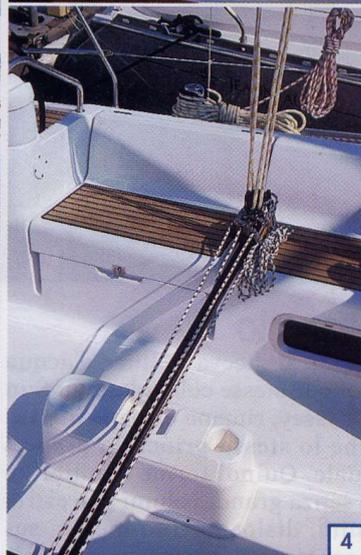
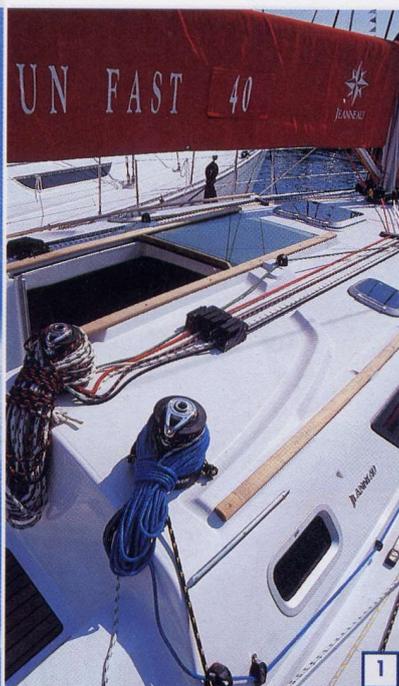


Arriva la versione da regata del Sun Odyssey 40. Rimane la carena disegnata da Daniel Andrieu, cambiano il piano velico, il disegno delle appendici e l'organizzazione della coperta. Interessanti i primi risultati raggiunti in regata.

di Luca Sordelli

Prima con la deck house, poi nella classica versione da crociera e ora il fast cruiser. Il Sun Fast 40 rappresenta la tappa finale dell'"evoluzione della specie" per l'ultimo 12 metri della Jeanneau. La carena rimane la stessa, disegnata dal francese Daniel Andrieu, cambiano la coperta, il piano velico e qualche chilo in chiglia. Il principio è chiaro: "barca che vince non si cambia" e se finora si trattava di vittorie in termini di unità vendute sul mercato ades-

so la sfida è quella vera, sui campi di regata. Il Sun Fast nasce infatti per contrastare il grande successo degli X-Yacht e negli ultimi mesi del First 40.7 disegnato da Bruce Farr. La fascia di mercato è quella agguerritissima dei 40 piedi da crociera regata, importante perché può produrre (se si vince qualche manifestazione importante) un notevole indotto in termini di immagine. La "cugina" Bénéteau (i due cantieri, si sa, fanno parte dello stesso impero agli ordini di madame Annette Roux) ha centrato l'obiettivo l'anno scorso vincendo in over



all la Copa del Rey con una delle prime barche prodotte. Lo scorso luglio, alla stessa regata, i First 40.7 erano 23. La Jeanneau può contare su una buona tradizione di fast cruiser (come il 32 e il 36 di Briand e il 35 One Design di Andrieu), ma ha forse bisogno di rilanciare la sua immagine proprio nel settore della vela veloce. Per il momento il Sun Fast 40 ha conquistato un buon secondo posto nella Settimana di La Rochelle e una vittoria nell'Atlantic Trophy, ma evidentemente sarà la prossima stagione a dirci quanto corre questo nuovo 12 metri.

1 - Uno scorcio della tuga con i classici rinvi alle batterie di stopper. L'attrezzatura è della Harken.
 2 - L'organizzazione del pozzetto con la doppia timoneria, molto laterale, consente un'ottima visibilità del genoa da parte del timoniere.
 3 - Lo specchio di poppa è aperto offrendo un'originale piattaforma di accesso all'acqua. Per arrivarci una sezione del coronamento scorre verso il basso.
 4 - Il lungo trasto della randa si trova al centro del pozzetto e interrompe la panca.
 Tutto sommato si poteva cercare una posizione meno invadente mettendolo a ridosso del tambuccio o delle ruote. Sotto sono posizionati gli "inviti" per collocare il tavolo asportabile.
 5 - La zona di prua con l'avvolgifiocco. Per la versione performante è previsto lo strallo cavo.
 6 - Il piede d'albero è a tre ordini di crocette leggermente acquartierate.

Anteprima



1 - Il quadrato con il tavolo posto per baglio con doppia seduta, può essere utilizzato come secondo punto di appoggio.

2 - La cabina armatoriale a prua con un pratico divanetto di disimpegno.

3 - Il tavolo da carteggio è posizionato a centro barca lungo la murata di sinistra.

4 - Una delle due cabine gemelle di poppa.

5 - La cucina dalla tradizionale forma ad L, è ben accessoriata con un frigo elettrico da 140 litri.

6 - Il locale toilette ha dimensioni sopra la media rispetto alle concorrenti.

Progetto

Come si diceva le linee d'acqua sono le stesse collaudate sui Sun Odyssey, rimane ovviamente anche lo stesso principio progettuale. Quindi forme equilibrate e senza grandi volumi alle estremità, dislocamento medio, superficie velica contenuta. In altre parole una barca nel complesso "media", alla ricerca di buone prestazioni, ma anche di un buon rating IMS.

Rispetto alla sorella da crociera il Sun Fast (che viene venduto in due versioni, standard e performance, ma vale la pena di prendere in considerazione solo la seconda, più fedele al carattere da corsa), mostra 4 metri quadrati di tela in più con un armo a 19/20 anziché in testa d'albero e tre e non due ordini di crocette. Rimane invariato il dislocamento complessivo, ma aumentano i chili in chiglia (più 200) e il pescaggio (più 50 cm); cam-

biano anche la forma del bulbo e il disegno del timone che, nella versione "fast", diventano il primo la tipica "zampa" IMS e ad alta efficienza e ben più profondo il secondo con un pescaggio che arriva a 200 cm. Tutto questo mira a ottimizzare le prestazioni, aumentando il raddrizzamento (comunque non troppo, come impone l'IMS) e migliorando l'efficienza del piano velico. A nostro avviso utile soprattutto il lavoro sulla pinna che, per evidenti necessità in termini di pescaggio, nella versione da crociera rendeva la barca un po' sorda.

Esteticamente le forme sono eleganti e classiche, quasi retrò e senza troppe concessioni alla moda delle forme tonde (unica eccezione lo specchio di poppa).

Particolarmente centrato il design della tuga che ben si integra nella coperta. Lo scafo è realizzato con la tradizionale tecnica della lami-

nazione a pelle unica, con rinforzi strutturali in Aramat (un tessuto ibrido vetro e Kevlar), la coperta è in sandwich di balsa. Come da tradizione del cantiere solo in alcune parti della barca i controstampi sono strutturali mentre la rigidità della barca è assicurata dall'ossatura principale resinata direttamente allo scafo.

Coperta

L'organizzazione del piano di coperta mette in mostra la chiara vocazione alla crociera regata di questa imbarcazione. Spicca il lungo ed efficace trasto della randa che viene a trovarsi al centro del pozzetto (sul Sun Odyssey il carrello era molto corto, direttamente sulla tuga). Proprio sotto al trasto rimangono comunque gli "inviti" per installare il tavolino asportabile. Altri dettagli tipicamente da regata sono il doppio rinvio per il caricamento e basso del tangone, e la

SUN FAST 40 L'ANTEPRIMA IN CIFRE

regolazione del punto di scotta del genoa direttamente in pozzetto. Come si diceva in precedenza anche l'armo è stato ottimizzato, con un albero a tre ordini di crocette leggermente acquartierate. Il paterazzo di poppa rimane sdoppiato (ma con regolazione idraulica - manuale della tensione) mentre a prua, per la versione performance, è previsto lo strallo cavo "Tuff-Luff". Tutta l'attrezzatura, disposta in maniera decisamente funzionale, è della Harken.

Di buono del Sun Odyssey rimane poi l'organizzazione del pozzetto con la doppia timoneria. Questa soluzione offre due grandi vantaggi: un'ottima visibilità del genoa da parte del timoniere, le due ruotine infatti risultano molto esterne; la formazione di un vero e proprio corridoio diretto dal tambuccio fino allo specchio di poppa. Quest'ultimo, come tutte le barche Jeanneau dell'ultima generazione, presenta un'apertura con la parte centrale della sella d'asino che scorre verso il basso fino a scomparire all'interno della coperta.

Progettista

Daniel Andrieu

Il prezzo

Con il Volvo Penta da 29 cv: lire 225.645.345, con il Volvo Penta da 40 cv lire 228.313.241. I prezzi sono intesi senza Iva e franco cantiere.

I dati

Lunghezza ft m **12,20** • lunghezza al galleggiamento m **10,17** • largh. m **3,95** • immersione m **1,95/2,40** (versione performance) • dislocamento kg **7300** • zavorra con chiglia standard kg **2400** • zavorra con chiglia in piombo kg **2620** • serbatoio acqua lt **320** • serbatoio gasolio lt **136** • posti letto **4/6/8**.

Attrezzatura di coperta

Sup. velica complessiva con genoa mq **88,00** • sup. velica randa mq **42,1** • sup. velica genoa mq **45,9** • sup. velica spinnaker mq **108** • I: **16,08**, J: **4,22**, P: **14,90**, E: **4,85** • armo a **19/20** • albero in alluminio anodizzato, poggiato in coperta, a tre ordini di crocette acquartierate • attrezzatura di coperta Harken.

Le misure principali

Cabina di prua: altezza cm **190**, cuccetta cm **210x190** • dinette: altezza cm **195** • cabine di poppa: altezza max cm **191**, cuccette cm **210x155** • altezza roilette cm **191**.

Principali dotazioni optional

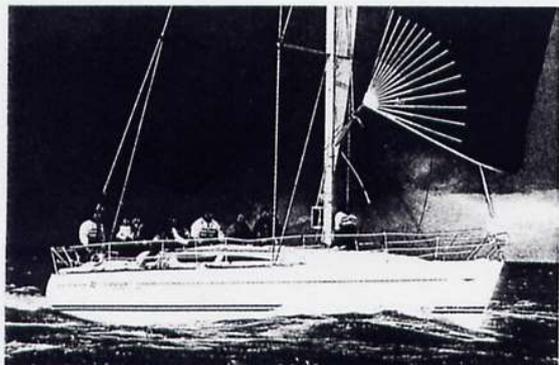
verricello elettrico verticale per l'ancora • sprayhood • copri ruota in pelle • supporto per motore tender • cuscini pozzetto • doccia calda esterna • impianto 220 • WC elettrico • autopilota • vhf • strumentazione elettronica (eco/log/speed) • GPS • passavanti in teak • strumentazione del vento • batteria supplementare da **90 A/h** • elica a **3 pale Maxprop**

Il motore

Volvo Penta MD 2030 da **29 cv** di potenza all'albero • diesel a 4 tempi • regime max gir/min **3600** • cilindrata cc **950** • architettura a 3 cilindri • peso a secco kg **146** • in alternativa Volvo Penta MD 2040 da **40 cv** di potenza all'albero • diesel a 4 tempi • regime max gir/min **3600** • cilindrata cc **1500** • architettura a 3 cilindri • peso a secco kg **193**. Potenza massima consentita **50 cv**.

Gli indirizzi

Costruito **Jeanneau** (Francia). Importato da **Union Yacht**, Lavagna tel. **0185/314021**, fax **313348**.



Gli hotel di prestazione a centesimo

Interni

Come in molte barche francesi dell'ultima generazione il carteggio è collocato a centro barca, nel caso specifico lungo la murata di sinistra. Il tavolo è per baglio, ha una doppia seduta e può essere utilizzato come secondo punto di appoggio in quadrato.

Una soluzione che regala preziosi centimetri al bagno, di dimensioni sopra alla media delle concorrenti. Ottime le dimensioni della cucina dalla tradizionale forma ad L. Questa è ben accessoriata e può vantare, oltre ad un ampio piano di lavoro, un frigo elettrico da 140 litri. Discrete ovunque le altezze in cabina e particolarmente nelle due cabine

gemelle di poppa dove si sfiorano i 195 cm. E però qui da migliorare il sistema di aerazione. La cabina armatoriale è a prua e presenta un intelligente divanetto "di disimpegno", nella media le dimensioni della cuccetta matrimoniale a V (21x190 cm). Tre

le versioni degli allestimenti, oltre a quella della barca della prova con tre cabine e un bagno, anche quella con due cabine e un bagno (il locale armatoriale diventa quello di poppa), anche quella con un secondo bagno di prua.



Le avversarie

Barca	Progettista	Lft (m)	Largh. (m)	Disl (kg)	Sup. Vel. (R+G)	Prezzo (lire x 1000)
Sun Fast 40	Daniel Andrieu	11,75	3,95	7300	88	228.313
First 40.7	Bruce Farr	11,99	3,76	6900	97,1	210.580
Dehler 39	J&V	11,80	3,82	7000	86	247.500
Este 39	Studio Vallicelli	11,95	3,75	6.800	105	210.000
X 382	N. Jeppesen	11,50	3,70	6.500	89	270.140

Nota: i prezzi si intendono IVA esclusa e franco cantiere.